



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

क्र. 402]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 12, 1984/आश्विन 20, 1906

No. 402]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 12, 1984/ASVINA 20, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

अनुसूची और पतन शुल्क

(पतन स्कन्द)

क्षेत्र "क"

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्टूबर, 1984

सांकांनि० 717 (अ).—भारतीय पतन अधिनियम, 1908 (1908 का 16) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नौवहन और परिवहन मंत्रालय के दिनांक 22 अक्टूबर, 1980 के पत्र संख्या सांकांनि०सं० 1168 तथा 11 जनवरी, 1983 के सांकांनि० 22 (ई) में भारत सरकार की अधिसूचना का अधिकरण करते हुए, इस प्रकार के अधिकरण से पहले किए गए कार्यों के सम्बन्ध में या किए जाने वाले कार्यों को छोड़ दिए जाने के अतिरिक्त, केन्द्रीय सरकार यह निर्देश देती है कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से साठ दिन समाप्त होने के अगले दिन से, जैसा कि इसके साथ संलग्न "अनुसूची" के कालम (1) में वर्णन किया गया है तृतीकोटिन पतन के क्षेत्र "क" और क्षेत्र "ख" में प्रवेश करने वाले प्रत्येक जलयान पर उपर्युक्त अनुसूची के कालम (2) में समवर्ती प्रविष्टि में उल्लिखित वस्तु पर और कालम (3) में समवर्ती प्रविष्टि में उल्लिखित अन्तराल पर पतन शुल्क वसूल किया जाएगा।

प्रभार योग्य जलयान (15 टन प्रति टन कुल जलयानों के संबंध में आबर्ती और उससे अधिक के समुद्र में पतन भुगतान जाने वाले जलयान) शुल्क की दर

1

2

3

क्षेत्र "क"

(क) जलयानों का अवतरण/लदान/अवतरण और 1000 टन या कम का लदान

(1) विदेशी जलयान

(1) जहाज  
(2) स्टीमर

1.80 } पतन में प्रत्येक प्रविष्टि के लिए  
1.80 } शुल्क देय है।

1	2	3
(2) तटवर्ती जहाज		
(1) जहाज	1.20	पत्तन पर शुल्क अदा करने से पुनः शुल्क अदा करने की जिम्मेवारी से साठ दिनों की अवधि के लिए जहाज को छूट मिल जाएगी।
(2) स्टीमर	1.20	साठ दिनों में एक बार शुल्क अदा करना है बशर्ते कि एक बार दिया गया शुल्क उपर्युक्त साठ दिनों की अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार का प्रवेश (उस प्रवेश सहित जिसको अदायगी की गई थी) वैध होगा।
(ख) जलयान अवतरण/लदान/अवतरण और 1000 टन से अधिक का लदान		
(1) विदेशी जलयान		
(1) जहाज	2.70	पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के लिए शुल्क वैध है।
(2) स्टीमर	2.70	
(2) तटवर्ती जहाज		
(1) जहाज	1.65	पत्तन पर शुल्क अदा करने से पुनः शुल्क अदा करने की जिम्मेवारी से साठ दिनों की अवधि के लिए जहाज को छूट मिल जाएगी।
(2) स्टीमर	1.65	साठ दिनों में एक बार शुल्क अदा करना है, बशर्ते कि एक बार दिया गया शुल्क उपर्युक्त साठ दिनों की अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार का प्रवेश (उस प्रवेश सहित जिसको अदायगी की गई थी) वैध होगा।

## अपवाद

(क) यात्रियों के स्थान पर मिट्टी लेकर क्षेत्र "क" में प्रवेश करने वाले जलयान से पत्तन शुल्क के तीन-चौथाई पर पत्तन शुल्क वसूल किया जाएगा।

(ख) भूगतान न करने वाले या सामान या यात्रियों को लाने वाले (सरम्मत के प्रयोजन के लिए) क्षेत्र "क" में प्रवेश करने वाले जलयानों से पत्तन शुल्क का आधा वसूल किया जाएगा।

## टिप्पणी :

(1) पत्तन "ख" में पत्तन शुल्क अदा करने के बाद सर्विस के लिए क्षेत्र "क" में प्रवेश करने वाले जलयान को क्षेत्र "ख" में उनको प्रवेश करने के संबंध में पहले ही अदा कर दिए गए शुल्क की सीमा तक क्षेत्र "क" का पत्तन शुल्क अदा करने की जिम्मेवारी से छूट दे दी जाएगी।

(2) निवल रजिस्टर्ड टनेज सामान और यात्रियों के लिए सभी उपलब्ध स्थान की क्यूबिक क्षमता होगी। इसी टनेज पर सभी जहाजों से पत्तन शुल्क और सार्ज दर्शन फीस वसूल की जाती है। तटवर्ती स्टीमरों के सम्बन्ध में पत्तन शुल्क के निर्धारण के लिए गोदी सामान छोड़ दिया जाएगा हालांकि निर्धारण के प्रयोजन के लिए इसे शामिल किया जाएगा,

ऐसा तब किया जाएगा जब विदेशी स्टीमरों के संबंध में सामान गोदी पर ले जाया गया हो।

(3) आधे टन का भाग और उससे अधिक एक टन गिना जाएगा और आधे से कम को छोड़ दिया जाएगा।

(4) तटवर्ती जलयान के संबंध में छूट की अवधि की समाप्ति की गणना करते समय अदायगी के दिन की गणना साठ दिनों में कर ली जाए और प्रवेश करने के दिन की गणना अदायगी दिन के रूप में की जाए, चाहे शुल्क की अदायगी प्रवेश दिन को या उसके बाद की गई हो और जिस तारीख को शुल्कों की देनदारी आधारित है, वह तारीख वह है जिस पर जलयान भौगोलिक सीमाओं को पार कर जाता है और न कि वह दिन जिसको वह पत्तन या सीमा शुल्क कार्यालय में प्रवेश करता है।

(5) पत्तन शुल्क निम्नलिखित पर नहीं लगाया जाएगा :—

(1) 15 टन से कम जलयान;

(2) अन्य भारतीय पत्तनों के जलयान।

(6) पत्तन शुल्कों को लगाने के प्रयोजन के लिए जलयान को एक न माना जाये और तटवर्ती जहाज या स्टीमर और विदेशी जहाज या स्टीमर दोनों की एक यात्रा मानो जाए, लेकिन ऐसी यात्राओं के संबंध में पत्तन शुल्क ऐसे जलयानों पर, या तो वे तटवर्ती या विदेशी जहाज या स्टीमर के रूप में हैं, उच्चतर दर पर लगाई जाएगी।

(7) अपने निजी उपयोग के केवल रसद, पानी, बैकर, कोयला या तरल ईंधन लेने के लिए पत्तन में प्रवेश करने वाले जलयानों से आधी दरों पर पत्तन शुल्क वसूल किया जायगा।

(8) भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 46 के अन्तर्गत तीन चौथाई पत्तन शुल्क अदा करने के बाद जो तटवर्ती जलयान सामान या यात्री या मिट्टी लेकर छूट की अवधि के अन्दर पत्तन में फिर से प्रवेश करता है तो उससे अन्तर वसूल किया जाएगा, अर्थात् पिछली बार रियायत किया गया एक चौथाई पत्तन शुल्क।

(9) भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 47 के अन्तर्गत आधा पत्तन शुल्क अदा करने के बाद जो तटवर्ती जलयान सामान या यात्री या मिट्टी लेकर छूट की अवधि के अन्दर पत्तन में फिर से प्रवेश करता है तो उससे अन्तर वसूल किया जाएगा अर्थात् पिछली बार रियायत किया गया आधा शुल्क।

## अनुसूची पत्तन शुल्क

## क्षेत्र 'ख'

प्रभार योग्य जलयान (15 टन प्रति टन कुल जलयानों के संबंध में आवर्ती और उससे अधिक के समुद्र पत्तन भुगतान में जाने वाले जलयान) शुल्क की दर

1	2	3
क्षेत्र 'क'		
(क) जलयानों का अवतरण/लदान/अवतरण और 1000 टन या कम का लदान		
(1) विदेशी जलयान		
(1) जहाज	0.80	पत्तन में प्रत्येक प्रतिष्ठि के लिए शुल्क वैध है।
(2) स्टीमर	1.80	

1	2	3
(2) तटवर्ती जहाज		
(1) जहाज	0.20	पत्तन पर शुल्क अदा करने से पुनः शुल्क अदा करने की जिम्मेदारी से साठ दिनों की अवधि के लिए जहाज को छूट मिल जायेगी।
(2) स्टीमर	1.20	साठ दिनों में एक बार शुल्क अदा करना है, बशर्ते कि एक बार दिया गया शुल्क उपर्युक्त साठ दिनों की अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार का प्रवेश (उस प्रवेश सहित जिसकी अदायगी की गई थी) वैध होगी।
(ख) जलयान-अवतरण/लदान/अवतरण और 1000 टन से अधिक का लदान		
(1) विदेशी जलयान		
(1) जहाज	2.00	} पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के लिए शुल्क देय है।
(2) स्टीमर	2.70	
(2) तटवर्ती जहाज		
(1) जहाज	0.25	पत्तन पर शुल्क अदा करने से पुनः शुल्क अदा करने की जिम्मेदारी से साठ दिनों की अवधि के लिए जहाज को छूट मिल जाएगी।
(2) स्टीमर	1.65	साठ दिनों में एक बार शुल्क अदा करना है, बशर्ते कि एक बार दिया गया शुल्क उपर्युक्त साठ दिनों की अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार का प्रवेश (उस प्रवेश सहित जिसकी अदायगी की गई थी) वैध होगा।

टिप्पणी : 1. क्षेत्र "क" की टिप्पणी 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 और 9 में दिये गए प्रावधान क्षेत्र "ख" पर भी लागू होंगे।

2. जलयानों के पहली बार कार्य करने के समय क्षेत्र "क" में लंगर डाले हुए जलयानों का आकलन पत्तन के क्षेत्र "क" या क्षेत्र "ख" पर या से सामान उतारने की ध्यान लादने की ध्यान में रखे बिना क्षेत्र "क" के पत्तन शुल्कों के रूप में किया जायेगा।

3. क्षेत्र "ख" में लंगर डाले, बाड़े हुए जलयान, जो क्षेत्र "क" पर या से सामान नहीं उतार रहे या लाद रहे हैं उन पर क्षेत्र "क" के पत्तन शुल्क लगाए जाएंगे।

4. क्षेत्र "क" से पत्तन शुल्क अदा करने के बाद क्षेत्र "ख" में प्रवेश करने वाले जलयानों पर क्षेत्र "ख" में उनके प्रवेश करने पर किसी प्रकार का पत्तन शुल्क अदा करने की जिम्मेदारी नहीं होगी।

5. क्षेत्र "क" या क्षेत्र "ख" में जलयान की स्थिति के बारे में किसी प्रकार का विवाद होने पर उप संरक्षक या उसके किसी प्राधिकृत अधिकारी का निर्णय अन्तिम माना जाएगा।

[फाइल सं० पी० डब्ल्यू०/पी० जी० आर० 34/84]

## MINISTRY OF SHIPPING &amp; TRANSPORT

(Ports Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 1984

G.S.R. 717 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33 read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping & Transport communication No. G.S.R. 1168 dated 22nd October, 1980 and G.S.R. 22(E) dated 11th January, 1983 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, Port dues shall be levied on each of the vessels entering Zone 'A' and Zone 'B' of the Port of Tuticorin as described in column (1) of the 'Schedule' hereto annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2) and at the intervals specified in the corresponding entry in column (3) of the said schedule.

## SCHEDULE—Port Dues

## ZONE 'A'

Vessel chargeable (sea-going vessels of 15 tonnes and upwards)	Rate of Port Dues per ton	Frequency of Payment in respect of the same vessel
--	---------------------------	--

1	2	3
---	---	---

## ZONE 'A'

(A) Vessels landing/shipping/landing and shipping 1000 tonnes or less

## (1) Foreign Vessels

(i) Ships	1.80	} The due is payable on each entry into the Port
(ii) Steamers	1.80	

## (2) Coasting Vessels

(i) Ships	1.20	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.
-----------	------	---

(ii) Steamers	1.20	The due is payable once in sixty days provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.
---------------	------	--

(B) Vessels landing/shipping/landing and shipping more than 1000 tonnes

## (1) Foreign Vessels

(i) Ships	2.70	} The due is payable on each entry into the Port.
(ii) Steamers	2.70	

1	2	3
(2) Coasting Vessels		
(i) Ships	1.65	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.
(ii) Steamers	1.65	The due is payable once in sixty days, provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

## EXCEPTION

(a) Vessel entering the Zone 'A' in ballast and not carrying passengers shall be charged with the port dues at three-fourth of the port dues.

(b) Vessels entering the Zone 'A' but not discharging or taking in any cargo or passenger (for purpose of repair) shall be charged with half of the port dues.

## NOTE

(1) Vessels entering the Zone 'A' for services after having paid port dues at Zone 'B' shall be exempted from the liability to pay the port dues of Zone 'A' to the extent of the Port dues already paid in respect of their entry in Zone 'B'.

(2) Net Registered Tonnage is the cubic capacity of all available space for cargo and passengers. It is on this tonnage all ships are charged port dues and pilotage fees. Deck cargo will be exempted from assessment of port dues in respect of coasting steamers, while it will be included for purposes of assessment when and if cargo is carried on deck in respect of foreign steamers.

(3) Fractions of half a ton and above shall be counted as one ton and less than half a ton ignored.

(4) In calculating the expiration of the period of exemption in respect of coasting vessels, the day of payment should be reckoned as one of the sixty days, and the day of entry should be reckoned as the day of payment, whether the dues are actually paid on the day of entry or subsequently and the date on which the liability to dues is based is that on which vessel passes the geographical limits of a port and not the day she enters at the port or customs office.

(5) Port dues shall not be levied on

- (i) Vessels of less than 15 tonnes;
- (ii) Vessels belonging to other Indian Ports.

(6) For the purpose of the levy of port dues, a vessel shall not be deemed during one and the same voyage to be both a coasting ship or steamer and a foreign ship or steamer, but port dues shall, in respect of such voyage, be leviable on such vessel either as a coasting or a foreign ship or steamer, whichever rate is higher.

(7) Vessels entering the port and taking in only provisions, water, bunker, coal or liquid fuel for their own consumption shall be charged port dues at half rates.

(8) A coasting vessel which after paying three-fourths Port dues under Section 46 of the Indian Ports Act 1908 (15 o

1908) re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference viz one fourth port dues previously conceded.

(9) Coasting vessels which, after paying half port dues under Section 47 of the Indian Ports Act 1908 (15 of 1908) re-enter the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference, viz. the half previously conceded.

## SCHEDULE—PORT DUES

## ZONE 'B'

Vessels chargeable (set- going vessels of 15 tonnes and upwards)	Rate of port dues per ton	Frequency of payment in respect of the same vessel
1	2	3

## ZONE 'B'

(A) Vessels landing/  
shipping/landing and  
shipping 1000 tonnes  
or less

## (1) Foreign Vessels

- (i) Ships 0.70 } The due is payable on each
- (ii) Steamers 1.80 } entry into the Port.

## (2) Coasting Vessels

- (i) Ships 0.20 The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.

- (ii) Steamers 1.20 The due is payable once in sixty days provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

(B) Vessels landing/  
shipping/landing and  
shipping more than  
1000 tonnes

## (1) Foreign Vessels

- (i) Ships 1.00 } The due is payable on each
- (ii) Steamers 2.70 } entry into the Port.

## (2) Coasting Vessels

- (i) Ships 0.25 The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.

- (ii) Steamers 1.65 The due is payable once in sixty days, provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

NOTE :—1. The provisions contained in Notes 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 9 of Zone 'A' shall also apply for Zone 'B'.

2. Vessels anchored at Zone 'A' at the time of their first Working will be assessed for port dues as for Zone 'A' irrespective of the discharging or loading of cargo at or from the terminal of Zone 'A' or Zone 'B' of the Port.

3. Vessels anchored at Zone 'B' not discharging or loading any cargo at or from Zone 'A' will be levied port dues as for Zone 'A'.

4. Vessels entering Zone 'B' after having paid port dues at Zone 'A' shall not be liable for payment of any port dues on their entry in Zone 'B'.

5. In the event of any dispute regarding the position of a vessel either in Zone 'A' or in Zone 'B', the decision of the Deputy Conservator or his authorised officers shall be final.

[File No. PW/PGR-34/84]

### अधिसूचना

सां. कां. निं. 718 (अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खण्ड 35 के उप-खण्ड (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नौवहन और परिवहन मंत्रालय के दिनांक 8 नवम्बर, 1980 के सां. कां. निं. सं. 1169 में भारत सरकार की अधिसूचना के साथ प्रकाशित तृतीकोरिन पत्तन मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1980 तथा नौवहन और परिवहन मंत्रालय के दिनांक 11 जनवरी 1983 के सां. कां. निं. 20 (ई) तथा दिनांक 17 अगस्त, 1983 के सां. कां. निं. 630 (ई) में भारत सरकार की अधिसूचना के साथ प्रकाशित तृतीकोरिन मार्ग दर्शन तथा अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1982 का अधिक्रमण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा तृतीकोरिन पत्तन में मार्ग दर्शन और अन्य सेवाओं के लिए फीस की वसूली के विनियम के लिए निम्नलिखित आदेश बनाती है, अर्थात्:—

### आदेश

- (1) संक्षिप्त नाम तथा लागू होने की तारीख (i) यह आदेश तृतीकोरिन पत्तन मार्ग दर्शन तथा अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1984 कहा जाए।
- (ii) यह आदेश तत्काल लागू होगा।
- (2) परिभाषा: इस आदेश में जब तक कि प्रसंग में अन्यथा अपेक्षित न हो:—
  - (क) "दिन के प्रकाश घण्टे" का अर्थ है, 06.00 से 18.00 घण्टे
  - (ख) "पत्तन" का अर्थ है, तृतीकोरिन पत्तन का "क" क्षेत्र।
  - (ग) "जहाज" का अर्थ है, पूर्णतः वायु शक्ति द्वारा चालित जलयान।
  - (घ) "स्टीमर" का अर्थ है, जहाज के अतिरिक्त कोई अन्य जलयान।
  - (ङ) "तटवर्ती जहाज" तथा "तटवर्ती स्टीमर" का अर्थ क्रमशः कोई जहाज या स्टीमर जो कि भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान को यात्रियों अथवा माल को समुद्र द्वारा ले जाने के कार्य में लगा हुआ है।
  - (च) "विदेशी जहाज" तथा "विदेशी स्टीमर" का अर्थ क्रमशः भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान तथा अन्य पत्तन तथा स्थान के बीच तथा भारत के बाहर पत्तनों अथवा स्थानों के बीच व्यापार के कार्य में लगा हुआ कोई जहाज अथवा कोई स्टीमर।

3. मार्ग दर्शन, तट से बांधने अथवा तट से खोलने आदि के लिए फीस:

- (1) बन्दरगाह में अथवा उससे बाहर जलयानों के मार्ग दर्शन के लिए लगाई जाने वाली फीस, जिनमें पत्तन के पाइलटों की सेवाएं तथा अधिक दल सहित लांचों की सेवाएं शामिल हैं, परन्तु जिनमें जलयान को तट से बांधने अथवा तट से खोलने के कार्यों में लगाए गए टनों की सेवाएं शामिल नहीं हैं, नीचे अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर होंगी, अर्थात्:—

### अनुसूची

संख्या	जलयानों तथा सेवाओं का वर्गीकरण	प्रति सकल पंजीकृत टन के लिए			
		अदा किए जाने वाले प्रभार			
		विदेशी जलयान तटवर्ती जलयान			
		अन्दर आने का मार्ग दर्शन शुल्क	बाहर जाने का मार्ग दर्शन शुल्क	अन्दर आने का मार्ग दर्शन शुल्क	बाहर जाने का मार्ग दर्शन शुल्क
1	2	3	4	5	6
		रु० प०	रु० प०	रु० प०	रु० प०
(1) जलयानों का अवतरण/प्रवान/1000 टन अथवा इससे कम धारणा तथा लदान।					
(क) 10,000 तक की जी० आर० टी० वाले जलयान					
(टिप्पणी: मव: (क) के सम्बन्ध में विदेशी जलयानों के लिए प्रति बार की फीस कम से कम 650/- रु० तथा तटवर्ती जलयान के लिए प्रति बार की फीस 400/- रु० की शर्त के अधीन है)		0.40	0.40	0.25	0.25
(ख) 10,001 और 23,000 के बीच की जी० आर० टी० वाले जलयान		0.45	0.45	0.35	0.35
(ग) 23,000 से अधिक की जी० आर० टी० वाले जलयान		0.60	0.60	0.40	0.40
(ii) जलयानों का अवतरण/प्रवान/1000 टन से अधिक उतारना तथा लादना।					
(क) 10,000 तक की जी० आर० टी० वाले जलयान		0.60	0.60	0.35	0.35
(ख) 10,001 और 23,000 के बीच की जी० आर० टी० वाले जलयान		0.65	0.65	0.40	0.40
(ग) 23,000 से अधिक की जी० आर० टी० वाले जलयान		0.70	0.70	0.45	0.45

- (2) किसी जलयान को "मन्थर गति" से चलाने, अर्थात् किसी कार्य में जलयान के इंजिन की आंशिक अथवा पूर्ण शक्ति के बिना उसे चलाने के लिए मार्ग दर्शन फीस उप-धारा (1) के अंतर्गत देय दरों से दुगुनी लगायी जाएगी।
- (3) पत्तन की सुविधा के अतिरिक्त अन्य कारण से किसी तटवर्ती जलयान अथवा विदेशी जलयान को एक बर्थ से दूसरी बर्थ में स्थानांतरित करने तथा इसे पुनः तट से बांधने अथवा भारी लिफ्टों वाले जलयान सहित किसी जलयान को मोड़ने के लिए उमकी बर्थ में घुमाने के लिए, उस बर्थ से जहाँ से स्थानांतरण अथवा घुमाने का कार्य किया जाता है, के सम्बन्ध में खण्ड (1) के अंतर्गत एक तरफ के मार्ग दर्शन (तट से बांधने अथवा खोलने) के लिए देय दरों से आधे पर फीस लगायी जाएगी जो कि कम से कम 800 रु० की शर्त के अधीन होगी, बशर्ते कि जहाँ जलयान "मन्थर गति" से चलाया जाता है, वहाँ ऊपर विनिर्दिष्ट फीस दुगुनी दरों पर लगायी जाएगी।
- (4) किसी जलयान को बन्दरगाह के बाहर से जाने के लिए तट से खोलने के लिए, जबकि यह बन्दरगाह में प्रवेश न करना हो अथवा उसके बाहर नहीं जाता है, उप खण्ड (1) के अंतर्गत एक तरफ के मार्ग दर्शन (तट से बांधने अथवा खोलने) के लिए देय दरों के आधे पर फीस लगायी जाएगी, जो कि कम से कम 800 रु० की शर्त के अधीन होगी।
- (5) जलयानों को 18.00 बजे और 06.00 बजे के बीच तट से बांधने अथवा खोलने, स्थानांतरित अथवा मोड़ने के प्रयोजनों के लिए उनके नौ परिवहन के लिए विदेशी जलयानों के मामले में 0.20 रुपए प्रति जी० आर० टी० तथा तटवर्ती जलयानों के मामले में 0.15 रु० प्रति जी० आर० टी० की दरों पर अतिरिक्त प्रभार लगाए जाएंगे।
- ध्यातव्य :** उपर्युक्त प्रभार अधिकार के दौरान (जिसका अभिप्राय है 18.00 बजे और 06.00 बजे के बीच) आरम्भ होने वाले नौ परिवहन के मामले में लगाए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए या तो जलयान के नौ-आरोहण का समय अथवा 18.00 बजे और 06.00 बजे के अन्दर पाइलट द्वारा जलयान को उतारने का समय रात्री मार्ग दर्शन शुल्क फीस वसूलने के लिए, सिवाए ऐसे मामलों के जहाँ बाढ़, मौसम तथा समुद्र की परिस्थितियों के सम्बन्ध में पत्तन प्राधिकारियों की सुविधा के लिए नौ-आरोहण का समय अथवा पाइलट द्वारा जलयान को उतारने का समय 18.00 बजे और 06.00 बजे के अन्दर आता है, नौ-परिवहन के रूप में माना जाएगा।
- (6) उन पाइलटों के मामले में जिनकी सेवाओं की मांग की गई हो परन्तु इस्तेमाल न किया गया हो निम्नलिखित प्रभार लगाए जाएंगे, अर्थात् :—

के लिए भागों को रद्द करने अर्थात् जलयानों की बर्थ को स्थानांतरित करने तथा पुनः तट से बांधने अथवा जलयान को मोड़ने के लिए उसकी बर्थ में घुमाने अथवा भारी लिफ्टों की स्थिति के कारण अथवा किसी भी कारण से जलयान को उसी बर्थ में तट से बांधने के लिए, भागों को रद्द करने के मामले में भी लगाए जाएंगे।

(2) उपर्युक्त प्रभार निम्नलिखित मामलों में नहीं लगाए जाएंगे :—

(क) पाइलट की नियुक्ति/जलयान में सवार होने के समय से कम से कम एक घंटा पहले रद्द करने के सम्बन्ध में सूचना प्राप्त होने तथा,

(ख) इसे जलयान की खराबी के कारण रद्द नहीं किया गया है, बल्कि असाधारण परिस्थितियों के कारण रद्द किया गया है।

7. विशेष प्रभार (रुकाई फीस) :

तटवर्ती जलयान के सम्बन्ध में 450/-रु० तथा "विदेशी जलयान" के सम्बन्ध में 675/-रु० की फीस ऐसे जलयान में पाइलट के सवार होने के 30 मिनटों से अधिक के लिए तुतीकोरिन पत्तन में उसे प्रतीक्षा में रखने के पहले घण्टे अथवा घण्टे के भाग के लिए लगायी जाएगी। बाव के प्रत्येक घण्टे अथवा घण्टे के भाग के लिए रुकाई फीस तटवर्ती जलयान के सम्बन्ध में 150/-रु० तथा विदेशी जलयान के सम्बन्ध में 225/-रु० की दर पर लगाई जाएगी।

8. पाइलट को जहाज पर ले जाने की फीस :

अपरिहार्य कारणों से पाइलट को पत्तन सीमा से बाहर ले जाने की स्थिति में मास्टर, पाइलट को आगे के सबसे नजदीकी पत्तन पर छोड़ने के लिए बाध्य होगा तथा मास्टर, स्वामी अथवा उसका प्रति निधि उसकी वापसी तथा उससे संबंधित सभी औपचारिकताओं के लिए उत्तरादायी होगा तथा इस प्रकार से ओर आगे ले जाए गए पाइलट के भोजन, ठहरने, अन्य उचित व्यय तथा उसकी वापसी पर किए गए सभी खर्चों को भी अदा करने के लिए उत्तरादायी होगा। इसके अतिरिक्त पाइलट के पत्तन में झूटी रिपोर्ट करने के समय तक मास्टर को 75.00 रुपए प्रति घण्टे की दर पर प्रतिपूर्ति अदा करनी होगी।

9. जलयान को बांधने के लिए जलयान को तट से बांधने वाले कर्मचारियों को लगाए जाने के लिए फीस (पाइलट की सेवाओं के बिना)।

पाइलट की सेवाओं के बिना जलयान को तट से बांधने वाले कर्मचारियों के लगाए जाने के लिए 160.00 रु० प्रति घंटा या उसके भाग की दर पर फीस लगाई जाएगी।

[फाईल सं० पी० डब्ल्यू०/पी० जी० आर० 34/84]

पी० एम० अब्राहम, अपर सचिव

#### देय प्रभार

	विदेशी जलयान रु० प०	तटवर्ती जलयान रु० प०
ऐसे पाइलट जिनकी सेवाओं की मांग की गई है परन्तु जहाज में उनके सवार होने के बाव उन्हें इस्तेमाल नहीं किया गया है।	675.00	450.00

टिप्पणी :

- (1) ऊपर उल्लिखित दरों पर प्रभार न केवल जलयानों के अन्दर की ओर आने तथा बाहर की ओर जाने के मार्ग दर्शन शुल्क

#### NOTIFICATION

G.S.R. 718 (E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Port of Tuticorin Pilotage and Other Services (Fees) Order 1980, published with the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. G.S.R. 1169, dated the 8th November, 1980, and the Port of Tuticorin Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Orders 1982 published with the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. G.S.R. 20(E), dated the 11th January, 1983 and G.S.R. 630(E), dated the 17th August, 1983, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the Port of Tuticorin namely :—

## ORDER

1 2 3 4 5 6

- (1) Short title and commencement : (i) This order may be called the Port of Tuticorin Pilotage and Other Services (Fees) Order 1984.  
(ii) It shall come into force at once.
- (2) Definitions : In this order, unless the context otherwise requires :—
- (a) "Day light hours" means the hours from 06.00 to 18.00 hours.
- (b) "Port" means Zone 'A' of the Port of Tuticorin.
- (c) "Ship" means a vessel propelled solely by wind power.
- (d) "Steamer" means any vessel other than a ship.
- (e) "Coasting Ship" and "Coasting Steamer" means respectively a ship or steamer which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.
- (f) "Foreign Ship" and "Foreign Steamer" mean respectively a ship or a steamer employed in trading between any Port or place in India and other Port or place or between Ports or places outside India.
3. Fees for Pilotage, mooring or unmooring, etc.

- (1) The fees leviable for piloting vessels in and out of the harbour which includes services of the Port's Pilots and the services of the launches with the crew but excludes the services of tugs engaged in mooring or unmooring operations of vessel, shall be at the rates specified in the Schedule below namely :—

## SCHEDULE

No.	Classification of the vessels and services	Charges Payable per Gross Registered Ton			
		Foreign vessel		Coasting vessel	
		Inward Pilotage	Outward Pilotage	Inward Pilotage	Outward Pilotage
1	2	3	4	5	6

Rs. P. Rs. P. Rs. P. Rs. P.

- (i) Vessels landing/shipping/landing and shipping 1000 tonnes or less
- (a) Vessels having GRT upto 10,000 payable (Note : The fee/in respect of item (a) is subject to a minimum of Rs. 650/- for foreign vessel for each act and Rs. 400/- for coasting vessel for each act).
- (b) Vessels having GRT between 10,001 and 23,000.
- (c) Vessels having GRT over 23,000.

- (ii) Vessels landing/shipping/landing and shipping more than 1000 tonnes
- (a) Vessels having GRT upto 10,000 0.60 0.60 0.35 0.35
- (b) Vessels having GRT between 10,001 and 23,000 0.65 0.65 0.40 0.40
- (c) Vessels having GRT over 23,000 0.70 0.70 0.45 0.45
- (2) For piloting a vessel on 'cold move' namely without the power of the engine of the vessel partly or fully if any operation, pilotage fee shall be levied at double the rates payable under sub-clause (1).
- (3) Otherwise than Port convenience for shifting a coasting vessel or a foreign vessel from one berth and re-mooring it or for turning a vessel around in her berth including vessels with heavy lifts, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring and un-mooring) under clause (1) in respect of the berth from where shifting or turning is made shall be levied, subject to a minimum of Rs. 800, provided that the fee specified above shall be levied, at double the rates where the vessel is operated on 'cold move'.
- (4) For mooring a vessel outside the harbour, when it does not enter or leave it, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring or unmooring) under sub-clause (1) shall be levied, subject to a minimum of Rs. 800.
- (5) For navigation of vessels for purposes of mooring or unmooring, shifting or turning between 18.00 hours and 06.00 hours, additional charges at the rates of Rs. 0.20 per G.R.T. for foreign vessel and Rs. 0.15 per G.R.T. for coasting vessel shall be levied.

Explanation : The above charges shall be levied in case of Navigation commenced during the hours of darkness (that is to say, between 18.00 hours and 06.00 hours). For this purpose, either the time of boarding of the vessel or the time of disembarking the vessel by the Pilot falling within 18.00 hours and 06.00 hours shall be deemed as navigation for charging night pilotage fees, except in cases wherefor the convenience of the Port authorities in regard to wind, weather and sea conditions, the time of boarding or the time of disembarking by the Pilot falls within 18.00 hours and 06.00 hours.

- (6) In the case of pilots whose services have been requisitioned but not utilised, the following charges shall be levied namely :—

	Charges payable	
	Foreign vessel Rs. P.	Coasting vessel Rs. P.
Pilots whose services have been requisitioned but not utilised after the pilot has boarded a vessel.	675.00	450.00

## NOTE :

(i) The charges at the rates specified above shall be levied not only in cases of cancellation of requisitions for inward and outward pilotage of vessels but also for the cancellations of requisitions for shifting of berth of vessels and re-mooring or for turning a vessel around in her berth or for re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts or for any reason.

(ii) The above charges are not leviable in case of :—

- (a) cancellations received atleast one hour before the pilot's appointed/boarding time of the vessel, and
- (b) cancellations caused under exceptional circumstances for reason that could not be attributed to the vessel's faults.

## 7. Special charges (Detention fee):

A fee of Rs. 450/- in respect of coasting vessel and Rs. 675/- in respect of 'foreign vessel' shall be levied for first hour or part of an hour that a pilot is kept waiting on board any vessel at the Port of Tuticorin beyond 30 minutes after boarding

such vessel. The detention fee for every subsequent hour or part thereof shall be levied at the rate of Rs. 150/- in respect of coasting vessel and Rs. 225/- in respect of foreign vessel.

## 8. Fees for on carriage of pilot:

In the event of a vessel carrying a pilot outside the Port limits for unavoidable reasons, the Master shall be bound to leave the Pilot at the next nearest Port and the Master, Owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and be also liable to pay for all expenses incurred in the matter of boarding, lodging, other reasonable expenses and the repatriation of the Pilot thus overcarried. In addition compensation at the rate of Rs. 75.00 per hour shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back duty at the Port.

## 9. Fees for the engagement of mooring staff for warping the vessel (without the services of the pilot):

Fees for the engagement of mooring staff without the services of the Pilot shall be levied at Rs. 160/- per hour or part thereof.

[File No. PW/PGR-34/84]  
P.M. ABRAHAM, Addl. Secy.